

**OMIS S.p.A.**

via Chizzalunga, 6 • 36066 Sandrigo (VI) • ITALY
 tel. 0444/666000 • fax 0444/666001 • Cap. Soc. € 2.218.284,00 i.v.
 Cod. Fisc. e Part. IVA 02080120245 • Reg. Impr. VI 23577 • R.E.A. VI 204657

APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO

web: <http://www.omis.net>mail: omis@omis.net

CARATTERISTICHE FUNZIONALI E PRESTAZIONALI GRU A PONTE

matricola:	19986K
tipo/modello:	bitrave / GSB 10
portata (t):	10
scartamento (m):	16.72
unità di sollevamento:	paranco OPE 13 4T 4 NL
tensione di alimentazione (Volt/Hz):	400 V - 50 Hz
tensione comandi (Volt/Hz):	110 V - 50 Hz
tipo di comando:	radiocomando n. _____ + pulsantiera pensile
ambiente di servizio:	Coperto
testate tipo Tb 250 - 6 - 2500 MR	
passo ruote ponte (mm):	2500
diametro ruota ponte (mm):	250
passo ruote carrello (mm):	1100
scartamento carrello (mm):	1000
diametro ruota carrello (mm):	160
diametro primitivo tamburo (mm):	322
diametro primitivo pulegge (mm):	284
diametro fune (mm):	13
diametro filo elementare fune (mm):	0.7
carico di rottura fune (kg):	12500
dimensioni, reazioni:	vedi disegni allegati

VELOCITA' E DATI MOTORI

Funzione	Sollevamento			Traslazione Carrello			Scorrimento Ponte (2 motori)		
	principale	ausiliario	a vuoto	principale	ausiliario	a vuoto	principale	ausiliario	a vuoto
Parametro									
Velocità (m/min)	4	1	4	20	5	20	40	10	40
Potenza (kW)	8	1.7		1.1	0		1.1	0	
Intermittenza (R.I. %)	40			30			30		

Classificazione normativa della gru a ponte, secondo regole europee FEM 1.001 - edizione III° - 1987 :

- | | | |
|-------------------------------|----------|----|
| a) elementi strutturali | - gruppo | A4 |
| b) meccanismi di sollevamento | - gruppo | M5 |
| c) meccanismi di traslazione | - gruppo | M5 |

Conformità alle Direttive:

La gru è conforme alla Direttiva Comunitaria
 98/37/CE (ex 89/392 CEE e successivi emendamenti),
 denominata Direttiva Macchine;
 è marcata CE ed è dotata di dichiarazione di conformità.

Norme e regole di riferimento:

-norma armonizzata UNI EN 292 1° e 2° parte
 (sicurezza del macchinario)
 -norme armonizzate CEI EN 60204-1 e CEI EN 60204-32
 (sicurezza delle apparecchiature elettriche o elettroniche)

**OMIS S.p.A.**

via Chizzalunga, 6 • 36066 Sandrigo (VI) • ITALY

tel. 0444/666000 • fax 0444/666001 • Cap. Soc. € 2.218.284,00 i.v.

Cod. Fisc. e Part. IVA 02080120245 • Reg. Impr. VI 23577 • R.E.A. VI 204657

APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO

web: <http://www.omis.net>mail: omis@omis.net

Da: **OMIS S.p.A.**
Ns. rif.: **Ufficio Tecnico**
Telefono: **0444-666000**
Fax: **0444-666260**
E-mail: **omis@omis.net**
Web Site: **<http://www.omis.net>**

A: **LTL S.R.L.**
c.a. **Sig. Tassi**

e p.c. **Sig. Orazi**

Data: 27/07/2007**Pagine inclusa questa: 5**

Oggetto: Gru a ponte N.F. 19986K - portata 10 ton

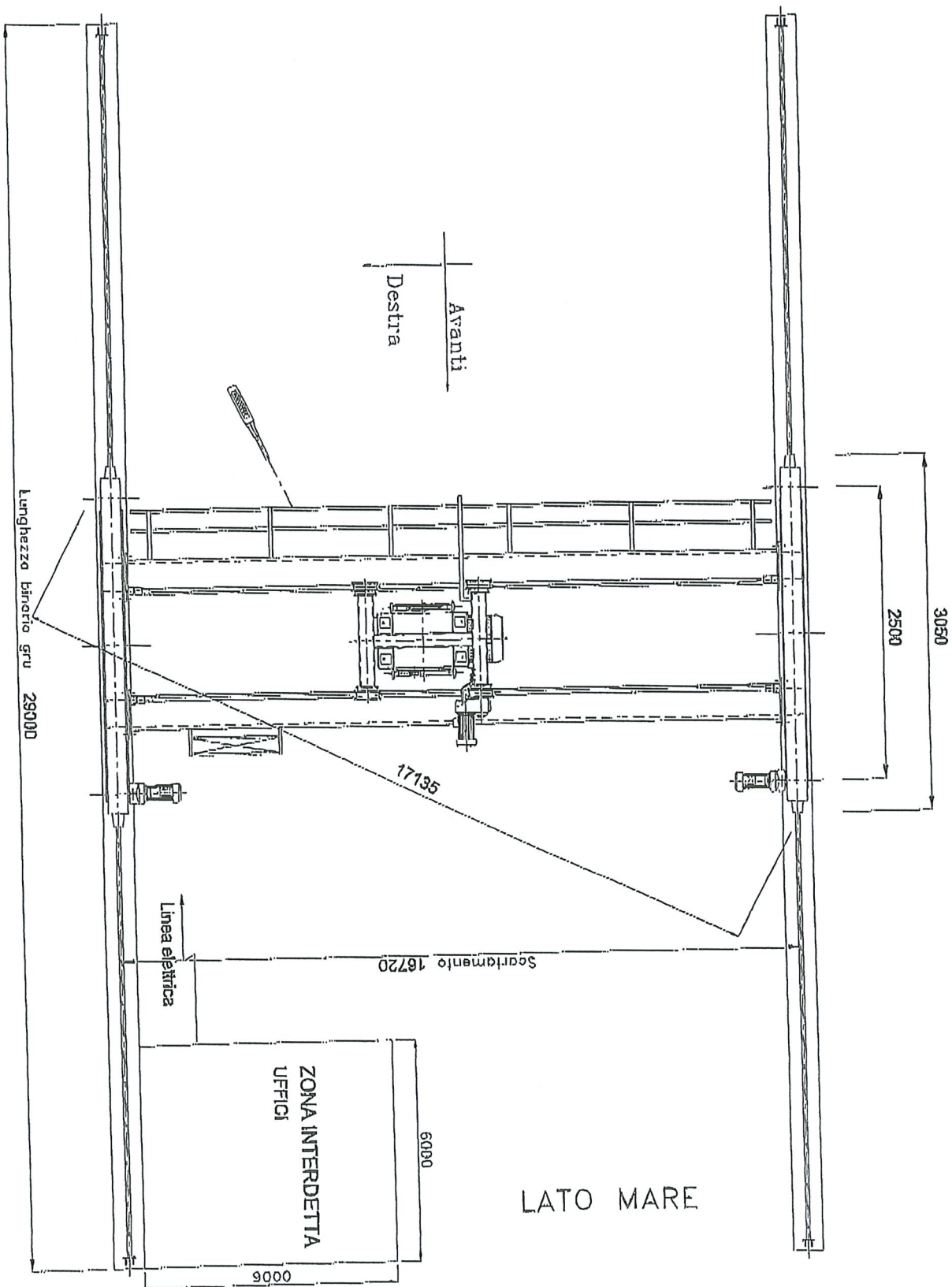
Per la gru in oggetto trasmettiamo i seguenti disegni esecutivi:

- n. 19986K-1 conformazione ed ingombri estremità gru a ponte (in 2 fogli)
- n. 19986K-4 carichi mobili su vie di corsa
- n. 19986K-5 pianta installazione gru

Distinti saluti.

OMIS S.p.A.
Ufficio Tecnico

Nicoli

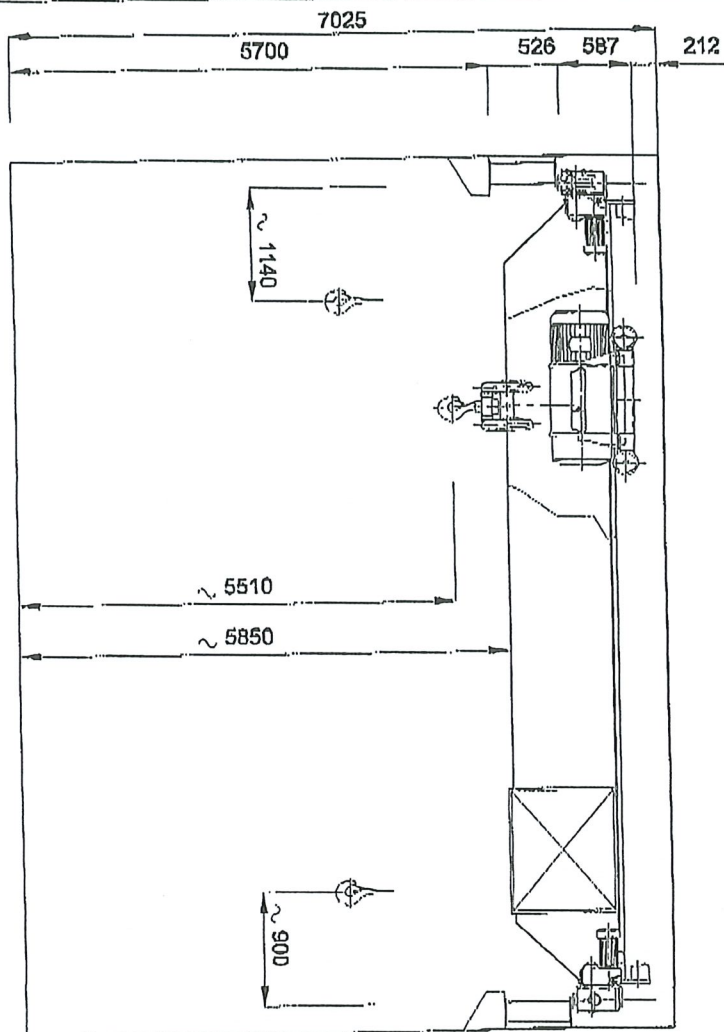
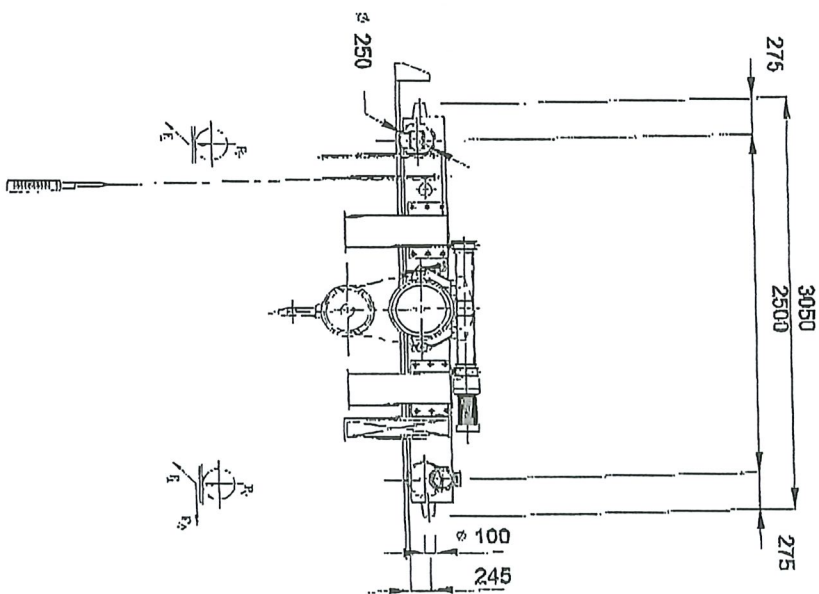
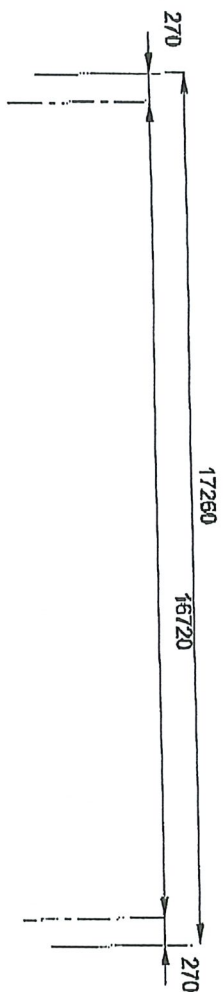


OMIS spa
Sandrigo (VI)

Ciente
LTL S.R.L.
N.°
19986K
Rifer.

GRU A PONTE OMIS
Pu = 100 kN

Scale
Disegno N. 19986K-5
Sost. il N.
Sost. del N.
Data 27/07/2007
Dir.
CAD
Oper.
Verif. Marcon Giuseppe



CARICHI MOBILI SU VIE DI CORSA
già comprensivi del coefficiente di classe

Carichi verticali R_v $\left\{ \begin{array}{l} 71 \\ 15 \end{array} \right.$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{max (kN)} \\ \text{min (kN)} \end{array} \right.$

Azioni orizz. e instr. $F_{\perp} = R_v / 10$

Azioni orizz. e longit. $F_{\parallel} = R_v / 7$

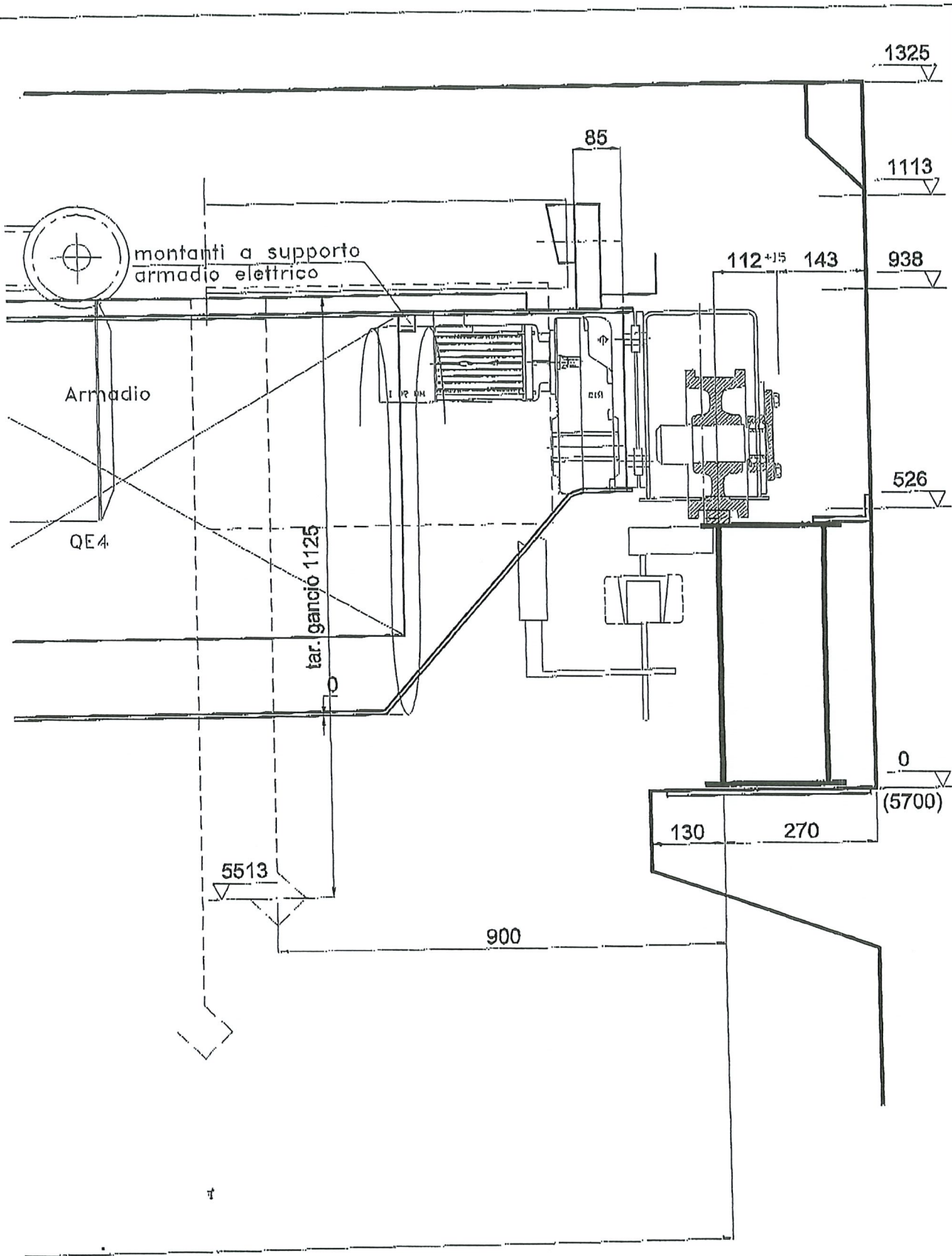
OMIS spa
Sandrigo (VI)

Cliente
LTL SRL
N.F. 19986K
Rifer.

GRU A PONTE OMIS
Pu = 100 kN

Scala
Disegno N. 19986K-4
Sost. R. N.
Sost. dal R.

Dr.
C.A.D.
Oper.
Verif.



Scala 1/10	Data 27/07/07	Dir. Disegni
DISEGNO ESECUTIVO N. 19986K-1		Oper.
Cliente LTL S.R.L.		Verific.
N. 19986K Data (kN) 100		Marcon

N.B. L'impianto di fornitura OMIS, la cui sagoma di estremità e' riportata in scala 1:10, e' basato su dei rilievi esecutivi. Eventuali ingombri dovuti a tubi, canale, lampade, ecc. montati successivamente devono garantire in tutto il

